

英迪克汽车零部件（沈阳）有限公司汽车 流体管路制造项目环境影响报告表 专家审查意见修改说明

1、完善项目与规划及规划环评相符性分析；完善项目选址合理性分析。

①已完善项目与规划及规划环评相符性分析，见报告 P2-5；

②已完善项目选址合理性分析，见报告 P6。

2、完善项目设备表、原辅材料表，完善原辅材料理化性质介绍；细化工艺流程及排污节点分析，补充软化水处理工艺流程及排污节点，核实主要污染工序及污染因子一览表。补充说明项目租用厂房区域的历史用途，核实是否存在环境问题。

①已完善项目设备表，补充设备型号，见报告 P24-27；

②已完善项目原辅材料表，补充混炼胶主要成分及理化性质，见报告 P26；

③已补充排污节点分析，补充项目废气排放途径图及软化水处理工艺流程及排污节点，已修改主要污染工序及污染因子一览表。见报告 P29-33；

④已补充说明项目租用厂房区域的历史用途，核实是否存在环境问题。见报告 P33。

3、核实项目循环冷却水排放周期，核实项目水平衡，给出循环冷却水排污水中污染物浓度值依据。核实废水排放标准。

①已与建设单位核实本项目循环冷却水排放周期为半年排

放一次，同时修改本项目水平衡，见报告 P27-28；

②已给出循环冷却水排污水中污染物浓度值依据：依据《工业循环冷却水处理设计规范》（GB 50050-2017）CODCr 常规控制值： $\leq 50\text{mg/L}$ ，SS $\leq 30\text{mg/L}$ ，见报告 P53-54；已修改废水排放标准，见报告 P39。

4、核实废气源强，完善类比可行性；细化各类废气排放途径及治理措施，补充有组织臭气浓度达标情况，细化基准排气量下的非甲烷总烃计算过程及达标情况，明确各工序废气特征污染物及执行标准。

①已核实废气源强，补充完善类比可行性，见报告 P42-43；

②已细化各类废气排放途径及治理措施，补充有组织臭气浓度达标情况、基准排气量下的非甲烷总烃计算过程及达标情况，补充说明各工序废气特征污染物及执行标准，见报告 P45-50。

5、核实项目主要噪声设备及源强，明确项目四至范围，核实噪声预测内容。

①已核实项目主要噪声设备及源强，明确项目四至范围为东、南、西范围至本项目厂房外 1m；北至办公楼外 1m，见报告 P55-62；

②已修改本项目噪声预测内容，见报告 P64。

6、核实危险废物转运周期、最大暂存量、危险废物暂存设施类别，完善建设要求。

①已修改危险废物转运周期 2 月清运一次、周转期间最大贮存量 0.81t、已核实危险废物暂存设施类别，完善建设要求，

见报告 P69。

7、完善监测计划，核实项目环境保护目标、环保投资、建设项目污染物排放量汇总表、环境保护措施监督检查清单；规范图件。

①已核实监测计划，详见报告P51-52、55、64-65；项目环境保护目标，详见报告P37；环保投资，详见报告P76；建设项目污染物排放量汇总表，详见报告P81-82；环境保护措施监督检查清单详见报告P77；已修改相关图件，详见报告图件。